

CORREO DE AFRICA

IMPORTANTE OPERACION MILITAR EN BENI AROS

Finalidad de la operación.—Cómo se inició el avance.—
Éxito brillantísimo.—Heroísmo de un médico militar.

Noticias oficiales

El alto comisario participa al ministro de la Guerra que han conseguido fuerzas Comandancia general de Ceuta, a las órdenes del general Sanjurjo en avance por divisoria entre rías Kenara y Amgarg, y ocupando posiciones de Dakar Saff y Kudia Radi en límites cables Beni-Lait, Beni-Aros y Beni-Raten. Estas operaciones se continuarán por otras columnas y karkas amigas para cerrar límite oriental de Beni-Aros.

El enemigo ha sido muy batido por nuestra Artillería, ametralladoras y aeroplanos que produjeron incendios considerables en los sembrados de Tacerut.

Noticias recibidas del campo contrario, confirman que el enemigo sufrió cuantiosas bajas perdiendo el jefe rebelde de Angora Ben-Hacen. Las nuestras han consistido en el alférez de Regulares de Tetuán, Joaquín Tasso Izquierdo, herido levemente en el brazo derecho y también con heridas leves el soldado de Regular José Pascual Vicente y el cabo de Talavera José Mayán, dos indígenas muertos, cuatro heridos y uno leve.

En Larache la posición de Kasbas, perteneciente al territorio de la Comandancia de Larache, fue herido en una pierna, por enemigo situado a 800 metros el soldado Herminio Fernández Peralta, de Cazadores de Figueras.

La concentración de fuerzas

LARACHE, 27.—Las fuerzas de Ceuta se concentraron en Larache, en Sidi Amar, las de Larache, y en Kudia Saff, las tropas de Policía indígena.

Lievaban el mando respectivamente, los generales Marzo y Barrera y en coronel Cogolludo.

En el Zoco Arba de Beni Hassan se concentraron las tropas de Tetuán, el grupo de Regulares de Ceuta y el Tercio extranjero, mandando todas estas fuerzas el general Sanjurjo.

También se hallaba allí el general Berenguer, con su gabinete militar, el divisionario señor Manzanao.

En la madrugada del 26 al 27 se organizaron en dicho punto las columnas que habían de avanzar.

Una, al mando del coronel Saliquet, se concentró al pie de la posición. Se componía de la harca del café Yassid ben Kisaiba, prestigioso adicto nuestro; la Mía de Anyera, los trabajos de Regulares Tablas, la compañía de ametralladoras del batallón de Cazadores de Talavera, dos compañías de montaña, dos compañías de Ingenieros, parque móvil de montaña, etc.

Las tropas indígenas de esta columna iniciaron el avance al amanecer, remontando el valleito de Alkiren, sin hallar resistencia, y ocupando las alturas de Sidi El Hach Muyahtin. Seguidamente avanzó el resto y completó la posición.

Mandaba la columna izquierda el teniente coronel González Tablas. Se concretó en la llanada Sur, frente al bloque de Hamara, sobre el camino de Chauen.

Formaban un tabor de Regulares de Ceuta, un escuadrón con ametralladoras, dos banderas del Tercio, ametralladoras del regimiento del Serrallo, dos baterías de montaña, una sección del parque móvil de montaña, dos compañías de Cazadores, estaciones ópticas, otra de tendido técnico y los demás servicios sanitarios y de Administración.

Cómo se desarrolló el avance

Salieron el vanguardia la harca de Beni Hassan, del café Mohamed Hafot, una Mía de Policía y parte de la mehabla jafriana, y ocuparon las lomas de Dahar y En Meritua.

A las seis de la mañana ya estaba en esta posición el grueso de la columna.

El general Sanjurjo, que mandaba las tres columnas (dos de avance la de reserva), iba en la izquierda, que desplegó en su marcha un frente tan ancho, que desde el primer momento los núcleos enemigos viéndose envueltos, se retiraron de los puntos extremos.

La tercera columna, o sea la de apoyo, se componía del resto de la mehabla jafriana, una estación óptica, cuatro compañías de Cazadores de Madrid, tres de Barbastro, ametralladoras, dos baterías de montaña, etc., y la mandaba el teniente coronel Ruiz Tornel.

El repliegue

A las seis de la tarde, comenzó el repliegue de las tropas hacia Zoco de Arbaa, y se hizo ordenadamente, si nique el enemigo pudiese hostilizar, contenido eficazmente por el fuego de las nuevas posiciones.

Estas garantías una extensa zona de Xauen, acercándose a Beni-Lait, Beni-Aros y Beni-Raten. Estas operaciones se continuarán por otras columnas y karkas amigas para cerrar límite oriental de Beni-Aros.

El éxito, pues, ha sido no sólo por completo sino brillantísimo, y de nuevo hay que consignar el acierto con que se han hecho los preparativos, con verdadera abundancia de material.

El de Sanidad era excelente y copioso. Bastará decir que las ambulancias de Sanidad, además de 12 coches Omer, tres tiendas portátiles y dos furgones mixtos de cirugía y farmacia, llevaban seis ambulancias con automóviles para transportar 170 heridos en cada viaje.

También los servicios de la intendencia han sido muy buenos, al punto que ha habido par del día para todos los miles de hombres que han tomado parte en la operación.

Esta constituye una primera etapa, que seguramente proseguirá sin más que un brevisimo descanso, porque se han de aprovechar los días antes de los tremendos calores de la cañalica.

Es también digno de elogio el trabajo abrumador que ha pasado sobre los Ingenieros. Durante la mañana voló una escuadrilla sobre el campo enemigo, bombardeando aduanas y otros puntos de posible concentración. El general Berenguer felicitó al general Sanjurjo, al jefe de Estado Mayor, señor Sánchez Ocaña, y a los jefes de las columnas por la precisión y acierto con que se habían efectuado todos los movimientos y conseguido los objetivos.

Los trabajos se verificarán tan acabadamente, que desde primera hora quedaran unidas por líneas telefónicas (además de las estaciones ópticas) las nuevas posiciones, y perfectamente apropiadas.

Las bajas que enos comunican nuestros colegas coinciden con las facilitadas e nel comunicado oficial.

Un médico militar propuesto para la laureada

MELLILA, 28.—Han comenzado a regresar a esta plaza los jefes y oficiales que asistieron y presenciaron el combate librado últimamente.

PASA A LA PAGINA ULTIMA

LA ASOCIACION DE DEPENDIENTES Y EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA

La cordial institución escribe una de sus más bellas páginas.—El discurso, Salutación del Sr. Pons.—"Soy vuestro consocio hoy más que nunca"—declara el Dr. Zayas.—El título de Presidente de Honor es una artística obra.

En audiencia especial fué recibida ayer al caer de la tarde la Junta Directiva de la Asociación de Dependientes del Comercio de la Habana por el señor Presidente de la República Dr. Alfredo Zayas y Alfonso, dignísimo e ilustre asociado de la magnífica institución. El honorable Presidente, que está tan atento a las importantes cuestiones y problemas a su cargo como a las palpitaciones de su hogar, que es padre de la Patria y a la vez señala la pauta de la bienhechora dirección en la familia, habiéndose repentinamente a casa de sus hijos políticos General Colón, que acababan de recibir un cable de Puerto Rico con la noticia de haber fallecido el ser más querido, el ser a quien se debía el ser. No hace muchos días en el mismo hogar el Ángel de la Felicidad batía sus alas anunciando la llegada de dos nuevos y encantadores seres—nietos del honorable Sr. Presidente—a la vida; ahora es el Ángel del Dolor el que señalando hacia el cielo con el dedo, indica y pide un rezo para el alma de la buena abuela. Descansen en paz.

ASOCIACION DE DEPENDIENTES DEL COMERCIO.

Título de Presidente de Honor al Honorable Doctor

ALFREDO ZAYAS Y ALFONSO

Presidente de la República, otorgado por la Junta Directiva en sesión celebrada en 15 de Julio de 1921, en tributo al eximio consocio, a su elevada proapia intelectual, cívica y sociológica, y a su exaltación a la Primera Magistratura de la Nación.

Habana, 15 de Julio de 1921.

Francisco Pons, Presidente, Carlos Martí, Secretario.

Llegamos al Palacio Presidencial a la hora de la audiencia.

No recibí el ayudante del señor

PASA A LA PAGINA ULTIMA

UN CORO DE CUATROCIENTAS VOCES CANTARA, EN NAPOLES, DURANTE LOS FUNERALES DE CARUSO

(Información cablegráfica)

LOS MAGNIFICOS FUNERALES DE CARUSO. CUATROCIENTAS VOCES EN EL CORO. TITTA RUFFO EXISTE EN CARGA. EL ATAD, LA VIDA DE CARUSO, SU DIRIGE UNA PETICION A LAS AUTORIDADES.

NAPOLES, Agosto 4.

Patricios y plebeyos se reunieron hoy en la Basílica de San Francisco de Paola, ansiosos de presenciar los funerales de Enrico Caruso, el tenor de fama mundial, fallecido en esta ciudad el martes.

La iglesia, situada en la parte meridional de la ciudad, cerca del hotel donde falleció el gran tenor, fué escogida para la última escena del drama de la vida del famoso cantante, ayer, a una hora avanzada, después de haber dado el Rey Víctor Manuel, permiso para que se usase con este objeto.

Tan pronto como llegó a Nápoles la noticia de que se había designado la Basílica para esta ceremonia, hubo gran movimiento entre los trabajadores, para construir una plataforma destinada al coro de 400 voces que dará mayor realce a la última misa de requiem.

En el centro de la Basílica ha erigido un gran catafalco, para colocar el sarcófago.

Representantes del Rey, de la Real familia, del gobierno, italiano, del municipio y de la prefectura fueron designados para asistir a los servicios, y el gobierno de los Estados Unidos, donde Caruso alcanzó sus mayores triunfos, dieron instrucciones a sus representantes para que asistieran a los funerales.

Muchos fueron los que desfilaron ante el ataúd del tenor, el martes, día de mayor afluencia, reñidos en el Hotel Vesubio incontables amigos y simpatizantes.

Tantos eran los que acudieron, que fué necesario trasladar el cadáver desde el lugar donde ocurrió el trágico suceso al corredor del hotel.

EL RAISULI QUIERE SER SULTAN Y CALIFA

LA OFERTA DE RAISULI MADRID, Agosto 4.

Raisuli, jefe de las tribus rebeldes en Marruecos, ha hecho una oferta, según se dice, a España, comprometiéndose a apaciguar toda la zona española de Marruecos, a condición de que se nombre Califa y Sultán del territorio disputado.

Se han recibido noticias, según las cuales, Nabor, al Sur de Melilla, ha sido atacada por las tropas españolas y ocupada por los moros. En los círculos oficiales, sin embargo, se dice que estos rumores no se han confirmado.

Los moros han estado bombardeando nuevamente al Monte Arruit, donde el General Navarro y un fuerte contingente de tropas españolas han estado rodeados por las kabilas.

Dice que el General Navarro ha comunicado a sus superiores que espere defender su posición si se le envían refuerzos sin demora alguna.

Kasba y Zeluan, situadas en la zona de las hostilidades, se dice que están ardiendo, y se agrega que numerosas fuerzas rebeldes se hallan cerca de Nador.

DE LA FIRMA DEL TRATADO A SU RATIFICACION.

CCCCXXXIX

EL REY DE INGLATERRA DESMIENTE AL PROPIETARIO DEL "TIMES" DE LONDRES

POR MEDIO DE LLOYD GEORGE. ANTE LOS MIEMBROS DE LA CAMARA DE LOS COMUNES.—LORD NORTHCLIFFE SE DEFIENDE Y NIEGA, EN UN CABLEGRAMA AL REY

En la candente lucha que viene sosteniendo el periódico más importante del Imperio Británico, "The Times", inspirado por su propietario el Vizconde Northcliffe, contra el Primer Ministro de Inglaterra Lloyd George, se redoblan los golpes a la luz del día o en las sombras que se asentan al periódico y el político.

Hubimos de relatar aquí hace pocos días en un artículo al que pusimos por título "Políticos y Periodistas", cómo ese gran periódico, al haberse en Londres el 10 del pasado Julio que el Presidente Harding había invitado a la Gran Bretaña a asistir a una "Conferencia para la disminución del armamento", y que el Primer Ministro inglés había accedido con calor y fruición en un discurso ante la Cámara de los Comunes al día siguiente 11 de Julio, escribió "The Times" el día 13 un suelto virulento diciendo, antes de que se supiese quienes iban a ser los Delegados de Inglaterra en esa Conferencia de Washington: "Las dos grandes condiciones que necesitan tener los Representantes de este Imperio que vayan a la Conferencia son seriedad de carácter y honor. Mr. Lloyd George no posee ninguna de las dos; y en cuanto al Marqués de Curzon, no es más que el primer lacayo de Lloyd George".

Ya explicábamos que ese suelto lo motivó el propósito del Vizconde Northcliffe de evitar que Lloyd George al ausentarse de Londres para asistir a esa Conferencia de Washington, que bien pudiera prolongarse mucho tiempo, no convocase a nuevas elecciones generales, porque supone Northcliffe, a nuestro juicio equivocadamente, que el Partido de coalición que hoy ocupa el poder sea derrotado. Y decimos equivocadamente porque de las 30 elecciones parciales que se han celebrado en los últimos cuatro años, no ha perdido la Coalición más que cuatro puestos en la Cámara de los Comunes.

Ya dijimos que Lloyd George contestó a ese ataque ordenando que no se diesen en las oficinas del Ministerio de Estado las noticias de favor, no generales para toda la Prensa, que había la costumbre de entregar al "Times".

Quedaron así las cosas, y el Vizconde de Northcliffe masculando su enemiga contra Lloyd George en unión del Director del "Times", Mister Wickham Steed, salieron de Londres para ir al extremo Oriente, pasando por New York y Canadá.

El lunes 25 de Julio último el periódico "The New York Times" trajo una entrevista con Mr. Steed, en que ese Director del "Times", de Londres, dijo cosas tremendas, sensacionales. Nada menos hablo que un diálogo que parecía escapado de las obras dramáticas de Shakespeare en.



De izquierda a derecha: Mister H. Wickham Steed, Director del "Times", de Londres. El Vizconde Northcliffe, propietario de ese periódico.

ter Wickham Steed, salieron de Londres para ir al extremo Oriente, pasando por New York y Canadá.

El lunes 25 de Julio último el periódico "The New York Times" trajo una entrevista con Mr. Steed, en que ese Director del "Times", de Londres, dijo cosas tremendas, sensacionales. Nada menos hablo que un diálogo que parecía escapado de las obras dramáticas de Shakespeare en.

Ya dijimos que Lloyd George contestó a ese ataque ordenando que no se diesen en las oficinas del Ministerio de Estado las noticias de favor, no generales para toda la Prensa, que había la costumbre de entregar al "Times".

Quedaron así las cosas, y el Vizconde de Northcliffe masculando su enemiga contra Lloyd George en unión del Director del "Times", Mister Wickham Steed, salieron de Londres para ir al extremo Oriente, pasando por New York y Canadá.

El lunes 25 de Julio último el periódico "The New York Times" trajo una entrevista con Mr. Steed, en que ese Director del "Times", de Londres, dijo cosas tremendas, sensacionales. Nada menos hablo que un diálogo que parecía escapado de las obras dramáticas de Shakespeare en.

Ya dijimos que Lloyd George contestó a ese ataque ordenando que no se diesen en las oficinas del Ministerio de Estado las noticias de favor, no generales para toda la Prensa, que había la costumbre de entregar al "Times".

Quedaron así las cosas, y el Vizconde de Northcliffe masculando su enemiga contra Lloyd George en unión del Director del "Times", Mister Wickham Steed, salieron de Londres para ir al extremo Oriente, pasando por New York y Canadá.

El lunes 25 de Julio último el periódico "The New York Times" trajo una entrevista con Mr. Steed, en que ese Director del "Times", de Londres, dijo cosas tremendas, sensacionales. Nada menos hablo que un diálogo que parecía escapado de las obras dramáticas de Shakespeare en.

GACETA INTERNACIONAL

PARA EL GOBIERNO DE MADRID TODO PROBLEMA ES GRAVE

No creo que se me pueda tachar de injusto o de sistemático en la censura porque persista hoy en la crítica al gobierno de Madrid. Siempre me inclinó a la benevolencia hacia que a las severidades y rara vez fustigo sin que argumentos de mucha peso abonen la razón con que procuro escudarme.

La gestión del gobierno ante los sucesos de Marruecos no puede ser peor ni aún en el caso de que se hubiese estudiado el modo de hacerlo mal. Dico de los recursos con que cuenta el Poder, no más que suficientes hasta para movilizar el Ejército; pero serenísimos padres de la patria están deseando marcharse a su casa y rehuir responsabilidades, por como todo elemento inútil, goza del Poder mientras todo son bienandanzas, y a la hora de los sacrificios, a la hora de constituirse en Consejo permanente, a la hora de no almorzar, ni comer, ni dormir por lo menos, mientras un solo soldado esté en idénticas condiciones y haciendo fuego sin cesar para defender con su vida el honor de la Patria y la Bandera cuya fe jurara; a esa hora, repito, le cojen miedo a la situación y quieren dimitir.

Es natural, faltan hombres; y cuando son hombres los que se buscan, no se encuentran por ninguna parte porque no los hay. Ese país, esa gran nación, ese noble y valeroso pueblo capacitado para las más grandes empresas, se ve a merced de la voluntad de los ineptos, especie de globos que basta un pinchazo para desinflarlos y convertirlos en el símbolo de la nada.

Lo primero que hay que hacer es decirle al pueblo todo lo ocurrido y el estado en que se encuentran nuestras tropas en Marruecos, para que la nación entera se dé cuenta de la realidad. Inmediatamente después de este informe, hay que decirle lo que ya se ha hecho y lo que se ha de hacer, la morisma, los recursos que se han enviado, el programa que se piensa desenvolver y el objeto que realmente se persigue. Y entonces, ese pueblo, lejos de desanimarse por desastres, piensa en que no se puede perder un minuto para volar en socorro de los que allí quedan y ayuda y colabora con su espíritu levantado a conjurar el peligro.

Publicar hoy un desastre u otro al siguiente día sin que se vea que la situación mejora, es hacer buena la creencia de que si un conflicto armado se nos presentase con nación europea, el invasor llegaría a Madrid por la carretera y en camiones, salvo que ese mismo pueblo admirable que representado por un Alcalde, un guardia municipal y un tambor, declarara la guerra al gran Napoleón hace ciento treinta años, no se le ocurriera el solo hombre para realizar la obra que correspondiera a ese incapaz gobierno.

Si por una desgracia lamentabilísima no pudiese el general Navarro resistir a los repetidos de la tiranía y sus posiciones fuesen copadas, ¿qué pasaría si los núcleos que se defienden como leones en Tetuán y en Nador se rindiesen apodándose los moros el material de artillería y de aerostación? ¿Qué ocurriría si viésemos volar un aeroplano sobre Melilla arrojando bombas y tripulado por el enemigo?

Nada de esto es imposible, ni siquiera difícil. Ya hemos visto que cuentan con recursos más que sobrados y con técnicos capaces de emplazar baterías y cubrir el servicio de las piezas.

El gobierno sabe que los moros gastan 125,000 pesetas diarias y no sabe el número de enemigos que tiene que combatir. Sabe una porción de boberías que nada importan y no sabe lo que ha de hacer para romper el cerco en que se tiene encerrado al general Navarro. Se ocupa de necesidades y de asuntos pueriles y no castiga la cuenta de que cada 24 horas baja enormemente nuestro crédito, no sólo ante la opinión extranjera, sino ante ese mismo enemigo que se cree y se agiganta porque nos considera débiles.

A estas alturas debiera estar media docena de barcos haciendo cruces desde la Bocana de Mar Chico hasta Punta Quijana, ametrallando sin cesar todo el frente moro que combate en Tetuán y Nador. Aunque sea la eficiencia de los fuegos no apoya de gran efecto material, algo contribuirían, aparte de lo que impone el ver los barcos de guerra dispuestos a barrer con su metralla cuanto caiga en poder de los moros.

Los aeroplanos que existen disponibles en el Aeródromo de Cuatro vientos, los que están en Guadalupe, los que en todas partes de España no sirven en este momento sino para aprendizaje de los enamorados de ese sport, deberían estar en Melilla y no precisamente para llevar al general Navarro un paquete de arroz, sino para arrojar día y noche metralla sobre Tetuán, haciendo imposible la vida a los sitiadores y dando lugar a que los refuerzos puedan llegar a Tetuán de libertarios.

Se nos ha dicho que la parte septentrional de Melilla hasta Cabo Tres Forcas está pacificada; es decir, que la Kabilia de Beni-Sicar no constituye el menor peligro. En todo caso, no hay una buena guarnición para defender la plaza, aparte de que se habrán construido trincheras y alambrados por si fuesen de necesidad.

A los dieciséis batallones llegados hace días, es de suponer que se habrán agregado ocho más. Y con 24 batallones, con los dos mil hombres que proceden de Tetuán y Ceuta llevó el general Sanjurjo, con la brigada de Húsares y los elementos disponibles de la plaza; ¿no se puede avanzar hasta Nador para defender el material de guerra que allí existe y para hacer un alarde de fuerza tan necesario con la clase de enemigo que hay que combatir?

No se trata de un avance al interior de los inconvenientes del contrabando repelido de la plaza, sino de un avance de un punto a otro y este punto se encuentra a muy corta distancia de la plaza principal.

Bastaría esto, que supondría el inicio de las operaciones de repulsión, para levantar el espíritu hoy deprimido y hacer que cuantos se propagan por el mundo entero y que los interesados no sabemos si ha sido más estúpido todavía o, por el contrario, exageraciones apasionadas de bastos intereses.

Barcos, aeroplanos, ametralladoras y batallones, es lo que hoy hacen falta en Melilla. Inmediatamente después, hay que avanzar en forma de raza de esas que hacen época; y si cuando se llegue a Annual y se recuperen los cadáveres de nuestros héroes soldados; cuando se libere a los que hoy son exhibidos en los zocos morunos recibiendo ultrajes, y nos hayamos cobrado de la felonía traidor con un castigo ejemplar, si cuando hayamos hecho respetar nuestra bandera y nos hayamos cobrado de tan villana acción, querremos abandonar a Marruecos por nuestra voluntad expresa, hagámoslo en buena hora y maldigamos para siempre a quienes nos llevaron a tan tremendo fracaso, pero no en estas condiciones deprimidas, porque una cosa es regresar alroto del combate y otra muy distinta el meterse en casa volviendo de la campaña atrás temerosos de la persecución.

Es decir, que de cualquier modo y sea cuál sea la decisión que se tome, hay que barrer hasta Annual, hasta Sidi-Rafi, hasta Iguriber. Y allí, en el mismo Monte Abarrán donde de cayeron los héroes capitales, Huelva y Salsfranca, plantar muy alto el pabellón de España, para demostrar a ese pueblo maldito bárbaro que no se ofende impunemente a la bandera española.

Arguyen en algunos que el problema de Marruecos es algo demasiado serio y que viene costando a España no pocos disgustos. Esto último es muy cierto; lo primero no. El problema de Marruecos es un problema fácil y de escasa importancia y el único carácter de gravedad que tiene es el que le ha dado el propio gobierno haciendo que se ocupe en su propia sala, que se ocupe y se achicharre, que se haga imposible hasta para los que, conociendo sus ventajas, eran partidarios de su ocupación y engrandecimiento.

En Marruecos no se da un paso sin que ese paso esté autorizado por la presentación que el gobierno de Madrid tiene cerca del Alto Comisario. Cada necesidad del momento, obliga al Alto Mando a reunir a la comisión diplomática gubernamental e imponerla de pormenores que no entiende.

El problema de Marruecos tiene un carácter militar, exclusivamente militar, y torpe política es el mezclarlo con elemento extraño alguno hasta que, vencido aquí, venga por sí solo el régimen civil con las necesidades imperiosas de municipios propios.

En Marruecos no se da un paso sin que ese paso esté autorizado por la presentación que el gobierno de Madrid tiene cerca del Alto Comisario. Cada necesidad del momento, obliga al Alto Mando a reunir a la comisión diplomática gubernamental e imponerla de pormenores que no entiende.

El problema de Marruecos tiene un carácter militar, exclusivamente militar, y torpe política es el mezclarlo con elemento extraño alguno hasta que, vencido aquí, venga por sí solo el régimen civil con las necesidades imperiosas de municipios propios.

En Marruecos no se da un paso sin que ese paso esté autorizado por la presentación que el gobierno de Madrid tiene cerca del Alto Comisario. Cada necesidad del momento, obliga al Alto Mando a reunir a la comisión diplomática gubernamental e imponerla de pormenores que no entiende.

El problema de Marruecos tiene un carácter militar, exclusivamente militar, y torpe política es el mezclarlo con elemento extraño alguno hasta que, vencido aquí, venga por sí solo el régimen civil con las necesidades imperiosas de municipios propios.

En Marruecos no se da un paso sin que ese paso esté autorizado por la presentación que el gobierno de Madrid tiene cerca del Alto Comisario. Cada necesidad del momento, obliga al Alto Mando a reunir a la comisión diplomática gubernamental e imponerla de pormenores que no entiende.

tuán y en Nador se rindiesen apodándose los moros el material de artillería y de aerostación? ¿Qué ocurriría si viésemos volar un aeroplano sobre Melilla arrojando bombas y tripulado por el enemigo?

Nada de esto es imposible, ni siquiera difícil. Ya hemos visto que cuentan con recursos más que sobrados y con técnicos capaces de emplazar baterías y cubrir el servicio de las piezas.

El gobierno sabe que los moros gastan 125,000 pesetas diarias y no sabe el número de enemigos que tiene que combatir. Sabe una porción de boberías que nada importan y no sabe lo que ha de hacer para romper el cerco en que se tiene encerrado al general Navarro. Se ocupa de necesidades y de asuntos pueriles y no castiga la cuenta de que cada 24 horas baja enormemente nuestro crédito, no sólo ante la opinión extranjera, sino ante ese mismo enemigo que se cree y se agiganta porque nos considera débiles.

A estas alturas debiera estar media docena de barcos haciendo cruces desde la Bocana de Mar Chico hasta Punta Quijana, ametrallando sin cesar todo el frente moro que combate en Tetuán y Nador. Aunque sea la eficiencia de los fuegos no apoya de gran efecto material, algo contribuirían, aparte de lo que impone el ver los barcos de guerra dispuestos a barrer con su metralla cuanto caiga en poder de los moros.

Los aeroplanos que existen disponibles en el Aeródromo de Cuatro vientos, los que están en Guadalupe, los que en todas partes de España no sirven en este momento sino para aprendizaje de los enamorados de ese sport, deberían estar en Melilla y no precisamente para llevar al general Navarro un paquete de arroz, sino para arrojar día y noche metralla sobre Tetuán, haciendo imposible la vida a los sitiadores y dando lugar a que los refuerzos puedan llegar a Tetuán de libertarios.

Se nos ha dicho que la parte septentrional de Melilla hasta Cabo Tres Forcas está pacificada; es decir, que la Kabilia de Beni-Sicar no constituye el menor peligro. En todo caso, no hay una buena guarnición para defender la plaza, aparte de que se habrán construido trincheras y alambrados por si fuesen de necesidad.

A los dieciséis batallones llegados hace días, es de suponer que se habrán agregado ocho más. Y con 24 batallones, con los dos mil hombres que proceden de Tetuán y Ceuta llevó el general Sanjurjo, con la brigada de Húsares y los elementos disponibles de la plaza; ¿no se puede avanzar hasta Nador para defender el material de guerra que allí existe y para hacer un alarde de fuerza tan necesario con la clase de enemigo que hay que combatir?

No se trata de un avance al interior de los inconvenientes del contrabando repelido de la plaza, sino de un avance de un punto a otro y este punto se encuentra a muy corta distancia de la plaza principal.

Bastaría esto, que supondría el inicio de las operaciones de repulsión, para levantar el espíritu hoy deprimido y hacer que cuantos se propagan por el mundo entero y que los interesados no sabemos si ha sido más estúpido todavía o, por el contrario, exageraciones apasionadas de bastos intereses.

Barcos, aeroplanos, ametralladoras y batallones, es lo que hoy hacen falta en Melilla. Inmediatamente después, hay que avanzar en forma de raza de esas que hacen época; y si cuando se llegue a Annual y se recuperen los cadáveres de nuestros héroes soldados; cuando se libere a los que hoy son exhibidos en los zocos morunos recibiendo ultrajes, y nos hayamos cobrado de la felonía traidor con un castigo ejemplar, si cuando hayamos hecho respetar nuestra bandera y nos hayamos cobrado de tan villana acción, querremos abandonar a Marruecos por nuestra voluntad expresa, hagámoslo en buena hora y maldigamos para siempre a quienes nos llevaron a tan tremendo fracaso, pero no en estas condiciones deprimidas, porque una cosa es regresar alroto del combate y otra muy distinta el meterse en casa volviendo de la campaña atrás temerosos de la persecución.

Es decir, que de cualquier modo y sea cuál sea la decisión que se tome, hay que barrer hasta Annual, hasta Sidi-Rafi, hasta Iguriber. Y allí, en el mismo Monte Abarrán donde de cayeron los héroes capitales, Huelva y Salsfranca, plantar muy alto el pabellón de España, para demostrar a ese pueblo maldito bárbaro que no se ofende impunemente a la bandera española.

Arguyen en algunos que el problema de Marruecos es algo demasiado serio y que viene costando a España no pocos disgustos. Esto último es muy cierto; lo primero no. El problema de Marruecos es un problema fácil y de escasa importancia y el único carácter de gravedad que tiene es el que le ha dado el propio gobierno haciendo que se ocupe en su propia sala, que se ocupe y se achicharre, que se haga imposible hasta para los que, conociendo sus ventajas, eran partidarios de su ocupación y engrandecimiento.

En Marruecos no se da un paso sin que ese paso esté autorizado por la presentación que el gobierno de Madrid tiene cerca del Alto Comisario. Cada necesidad del momento, obliga al Alto Mando a reunir a la comisión diplomática gubernamental e imponerla de pormenores que no entiende.

El problema de Marruecos tiene un carácter militar, exclusivamente militar, y torpe política es el mezclarlo con elemento extraño alguno hasta que, vencido aquí, venga por sí solo el régimen civil con las necesidades imperiosas de municipios propios.

En Marruecos no se da un paso sin que ese paso esté autorizado por la presentación que el gobierno de Madrid tiene cerca del Alto Comisario. Cada necesidad del momento, obliga al Alto Mando a reunir a la comisión diplomática gubernamental e imponerla de pormenores que no entiende.

El problema de Marruecos tiene un carácter militar, exclusivamente militar, y torpe política es el mezclarlo con elemento extraño alguno hasta que, vencido aquí, venga por sí solo el régimen civil con las necesidades imperiosas de municipios propios.

En Marruecos no se da un paso sin que ese paso esté autorizado por la presentación que el gobierno de Madrid tiene cerca del Alto Comisario. Cada necesidad del momento, obliga al Alto Mando a reunir a la comisión diplomática gubernamental e imponerla de pormenores que no entiende.

El problema de Marruecos tiene un carácter militar, exclusivamente militar, y torpe política es el mezclarlo con elemento extraño alguno hasta que, vencido aquí, venga por sí solo el régimen civil con las necesidades imperiosas de municipios propios.

En Marruecos no se da un paso sin que ese paso esté autorizado por la presentación que el gobierno de Madrid tiene cerca del Alto Comisario. Cada necesidad del momento, obliga al Alto Mando a reunir a la comisión diplomática gubernamental e imponerla de pormenores que no entiende.

El problema de Marruecos tiene un carácter militar, exclusivamente militar, y torpe política es el mezclarlo con elemento extraño alguno hasta que, vencido aquí, venga por sí solo el régimen civil con las necesidades imperiosas de municipios propios.

En Marruecos no se da un paso sin que ese paso esté autorizado por la presentación que el gobierno de Madrid tiene cerca del Alto Comisario. Cada necesidad del momento, obliga al Alto Mando a reunir a la comisión diplomática gubernamental e imponerla de pormenores que no entiende.

El problema de Marruecos tiene un carácter militar, exclusivamente militar, y torpe política

DIARIO DE LA MARINA

PRADO, NUM. 103.

BO. JOSE L. RIVERA

ABONADO EN 1921

PRECIOS DE SUSCRIPCION:

HABANA	PROVINCIA	EXTRANJERO
1 mes \$ 1.50	1 mes \$ 1.70	3 meses \$ 6.00
3 id. 4.50	3 id. 5.00	6 id. 11.00
6 id. 9.00	6 id. 9.50	1 año 21.00
1 año 18.00	1 año 19.00	

APARTADO 1010. TELEFONOS. REDACCION: A-6301. ADMINISTRACION Y ANUNCIOS: A-6301. IMPRENTA: A-6334.

MIEMBRO DECANO EN CUBA DE LA PRENSA ASOCIADA. La Prensa Asociada es la que posee el exclusivo derecho de utilizar, para reproduccion, las noticias calificadoras que en este DIARIO se publican, así como la informacion local que en el mismo se inserta.

BATURRILLO

Habla "El Triunfo" de ciertas felices iniciativas de la Junta de Educacion de la Habana, acogidas con gusto por el Secretario y el culto compañero nuestro—Iraizoz—que ocupa la Subsecretaria. Y entre esas iniciativas, debidas al celo por la ensenanza, del doctor Fernando Salazar, que como antiguo maestro publico conoce las necesidades de la escuela publica, hay una que aplaudo: gestionar para que los ayuntamientos de la isla creen y doten plazas de inspectores de asistencia escolar pagados con sus fondos, ya que torpemente el Estado suprimió las que habia creado la sabia administracion americana. No harán nada de más los ayuntamientos, ellos que no tienen que gastar una peseta en la educacion de los niños; ellos que en tiempos de la colonia pagaban esa atencion y ahora ni siquiera están obligados a facilitar locales para las aulas; ellos que han de tener interés en la cultura del vecindario y que han contruido—los alcaldes y concejales—la obligacion de fomentar los intereses MORALES y materiales de cada término municipal.

Veinte veces he dicho en vano—como en vano indico tantas cosas—que bien ha podido el gobierno destinar el importe de cincuenta o cien botellas, de esas que se regalan a gentes sanas y a personas de muy dudosos méritos, al pago de cincuenta o cien inspectores de asistencia; veinte veces he dicho que sin gravar en un céntimo más el presupuesto nacional, solo con transferir de sincretas vergonzosas a un servicio efectivo, restableciendo los inspectores, que no habrian sido necesarios si el magisterio cubano, más devoto del deber y con más vocacion por el apostolado, hubiera querido vivir en contacto con los padres de familia, ser su amigo y consejero, laborar por la congestión de las aulas y acosar con quejas a las Juntas de Educacion para que sus miembros se vieran impulsados a cumplir la obligacion que tienen de acusar en los Juzgados a los malos padres.

El maestro y la maestra, salvo excepciones, tomando la escuela por oficina y la profesion por medio profesional de vivir, apenas se han preocupado de si el alumno asiste o no a clases; alguno ha preferido tener seis discípulos a tener presentes los treinta inscriptos; una señora me dijo una vez en que le hice notar el estado de su escuela que ella no era policía ni habia de andar averiguando por la salud de los chiquillos; que ella iba a la escuela a la hora designada y con eso cumplia.

En el Estado de Missouri, por ejemplo, puede no ser obligatoria la ensenanza y sin embargo el civismo de la poblacion llenar las escuelas; entre nosotros falta el civismo y se ha perdido en gran parte el afecto paternal; luego hay que suplir las deficiencias con el látigo.

En una entrevista celebrada por una comision de la Asociacion Nacional de maestros con el gobierno se las autoridades de Instruccion Publica, aquella transmitió a Iraizoz y Zayas el temor que abrigan muchos de sus compañeros de que el dinero que se les ha descontado mensualmente para Retiro y Jubilacion, haya sido invertido por el gobierno en otras atenciones, violandose el depósito. Y los citados funcionarios trataron de calmar la justa alarma de los que se sacrifican con un descuento mensual para amparo de sus colegas viejos o inutilizados, no para servicios de otra índole.

Leo que entre las economías que en todos los Departamentos del Estado se acometen, está la de automóviles; que se limita el derecho de empleados y funcionarios a pasar en máquinas que compra Liborio, manifestando por chauffeurs que paga Liborio, alimentadas con gasolina que compra Liborio.

Pero yo sigo viendo pasar por mi puerta automóviles lujosos y máquinas de medio pelo, que son de Liborio; sigo viendo chauffeurs uniformados, o no uniformados; pero que firman máquinas y cobran de los distintos Pagadores de la Republica y sé de gomas, de motores, de carburadores y otras piezas que se rompen por las carreteras en viaje de placer de las familias de privilegiados hijos de Liborio.

Y en tanto que no se paga lo que se debe, y carecen de alimentacion presos y enfermos porque se cansan de fiar los proveedores del Estado, viajan y se divierten mil ex-menocalistas, en máquinas del Estado.

J. N. ARAMBURU.

LAS IMPORTACIONES EN LOS ESTADOS UNIDOS

El señor Eugenio Freire y Arango, Cónsul de Cuba en Pensacola, ha remitido a la Secretaria de Estado el siguiente informe sobre las importaciones en los Estados Unidos durante el mes de mayo último.

Según los datos recientemente publicados en la prensa de Pensacola, las importaciones en los Estados Unidos han sufrido una baja considerable, lo que demuestra el mal estado del comercio internacional debido sin duda alguna a la irregularidad del proletariado, que con sus funestas huelgas y su exageradas pretensiones tienen interrumpidas en muchos países las principales industrias y hay que tomar en cuenta también la falta de materia prima imposible de obtener en muchos Estados europeos, por encontrarse los mismos en una situación económica poco favorable.

En el mes de abril el valor de las importaciones en este país alcanzó la suma de \$254,000,000, mientras en el mes de mayo solo llegó a 206 millones de pesos.

El exceso de exportación en el mes de Mayo fué de \$122,000,000.

En los últimos once meses terminados en el último de mayo las importaciones en su valor total fué de \$3,471,000,000; durante el mismo período hace un año el valor fué de \$3,634,000,000, es decir una disminución en once meses de 1,213 millones.

IMPORTACION Y EXPORTACION DE ORO Y PLATA

En abril el valor del oro importado en los Estados Unidos llegó a \$2,000,000, en el mes de Mayo, de \$58,000,000; una diferencia de \$24,000,000.

La exportación de oro en Abril fué de \$383,000,000 contra \$3,062 millones en el mes de mayo.

BLUSAS

De voile bordado, a	\$ 0.75
" " " con encaje, a	\$ 1.50
" " " a	\$ 2.00
" " " con encaje, a	\$ 2.50
" " " con alforcitas en el frente, a	\$ 3.00
" " " bordado, con cinturón, a	\$ 4.00
" " " estilo suelto, a	\$ 4.50

"Las Galerías" O'Reilly y Compostela MUY BARATAS

SEPTIMO CENTENARIO DE LA MUERTE DE SANTO DOMINGO DE GUZMAN

Santo Domingo de Guzmán.—Su predicación contra la herejía de los albigenses.—La Devoción del Santísimo Rosario.—Fundación de la Orden de Predicadores.—Progreso de la Orden.—Muerte del Santo Fundador.

En el año 1170 en Cabuena, población de la diócesis de Oseña, en Castilla, nació de padres nobles, Félix de Guzmán y Juana de Aza. Santo Domingo de Guzmán, especialmente dado por Dios a su Iglesia para oponerse al torrente devastador de la herejía de los albigenses. Distinguido desde sus primeros años por su aplicación a la oración, a la mortificación y al ejercicio de las demás virtudes. Concluidos sus estudios, el Obispo de Oseña, Diego de Acevedo, le nombró canónigo de su Cabildo para que resplandeciese en él como astro brillante que lo iluminase con su ciencia y edificase con el ejemplo de sus virtudes, como así sucedió, siendo elegido superior de la Comunidad.

El obispo de Oseña, en un viaje a Roma, llevó consigo a Domingo, de regreso, pasando por el mediodía de Francia en 1205, al ver aquel país desolado por la herejía de los albigenses, se detuvieron allí para trabajar juntamente con los legados del Papa en la conversión de los herejes. Vuelto el obispo de Oseña a España, y fallecido al poco tiempo, quedó Domingo con pocos compañeros en el país, ocupado en recorrer las poblaciones, predicando la fe católica, arguyendo con los herejes, confundiéndolos y obrando conversiones, concurriendo Dips a veces hasta con milagros.

Uno de los medios que empleó Domingo para convertir a los herejes fué inculcar a los fieles la devoción a la Virgen Santísima, invocándola para alcanzar de Dios derrames de abundancia de su gracia. A este fin instituyó y propagó la saludable práctica del Santísimo Rosario, que consistió en sabiduría, en los libros que se lea el Padre Nuestro y después de cada Padre Nuestro diez Ave Marías y una Gloria Patri, en memoria de los principales misterios de la vida de Jesucristo y de su benditísima Madre, divididos en gozosos, dolorosos y gloriosos, cinco de cada clase, que se meditaban, de manera que el Santo Rosario es una oración hermosísima mixta de mental y vocal. Devoción ésta gratísima a Dios y a la Virgen que llegó a generalizarse tanto que ha venido a ser la devoción de todos los pueblos cristianos, a la cual los Sumos Pontífices han enriquecido con muchos privilegios y gracias.

Inocencio III, luego de ascendido al trono Pontificio, comprendió el gran peligro que amenazaba a los pueblos cristianos de perder los herejes manteniendo, difundiendo muchos con el nombre de albigenses en el mediodía de Francia, envió a legados suyos de los cuales Pedro Castelnau, fué asesinado por un escudero del Conde de Tolosa. Inocencio III juzgó que debía tomar medidas más energías contra los albigenses, secta maniquea, antisocial y anticristiana. Así, pues, publicó una cruzada contra los albigenses, que llevó a cabo Simon, conde de Montfort, distinguido por su pericia militar y espíritu religioso.

Habiendo los cruzados en 1215 tomado a Tolosa, Santo Domingo puso en esta ciudad en ejecución su proyecto de fundar una Orden Religiosa, especialmente consagrada a la predicación, habiendo visto por experiencia cuán indispensable es la predicación para convertir herejes y preservar a los católicos de la herejía. Se le unieron enseguida dos importantes cooperadores, Pedro Cellani y Tomás, ciudadanos distinguidos de Tolosa; el primero cedió a Domingo su casa, que fué como el primer convento de la nueva Orden; porque allí se reunieron los compañeros de Domingo, que eran los dos citados y otros cuatro: el Santo les dió por hábitos el que el usaba, que era el de los canónigos regulares de Oseña, y que modificó un poco después fué el hábito de los frailes predicadores, consistente en túnica de lana blanca, escapulario de lino con manto y capucha de lana negra; empezaron desde luego a observar vida común bajo dicha regla. Fulco, obispo de Tolosa, aprobó el nuevo instituto religioso y lo protegió con celo laudable; Santo Domingo quiso que sus religiosos viviesen de las limosnas de los fieles, constituyendo, por lo tanto, una Orden de la clase de mendicantes.

En el otoño del mismo año de 1215 fué Santo Domingo a Roma en compañía del Obispo Fulco de Tolosa, que se dirigía allí para asistir al Concilio general que iba a celebrarse. Los dos expusieron al Pontífice, Inocencio III, el plan de la institución de la nueva Orden religiosa de predicadores. El Papa aconsejó a Santo Domingo volviese a Langiédoc, y de acuerdo con sus compañeros escogiese una de las reglas monásticas existentes, que le pareciera más conveniente, a la nueva Orden. El Santo reunió a sus discípulos, que eran ya quince, y de común acuerdo escogieron la regla de San Agustín con algunas modificaciones que se añadieron.

El Papa Honorio III por dos bulas, de 22 de Diciembre de 1214, con firmó solemnemente la Orden de Predicador. En el año 1217 Santo Domingo predicó la Cuarema en el palacio del Papa en presencia de numeroso auditorio, explicando admirablemente las epístolas de San Pablo. El Papa, admirado de su talento y predicación, que le nombró Maestro del Sacro Palacio, cargo que en lo sucesivo quedó vinculado a la Orden de Predicadores, desempeñándolo un Religioso de ella, al cual se unió el de teólogo del Papa, y censor de los libros que se publicaban en Roma.

Santo Domingo partió de Roma después de la fiesta de Pascua, y reunido con sus compañeros, que eran dieciséis, les distribuyó por diferentes países; el Santo con un Religioso se reservó fundar en Bolonia y en Roma.

En tiempo relativamente corto la Orden de Predicadores se propagó en Italia, Francia, Inglaterra, Polonia, Hungría y España, a esta última vino el Santo en 1218, en donde fundó varios conventos. En la Pascua de Pentecostés de 1220 convino Santo Domingo, el primer Capítulo general de la Orden en Bolonia, en el que recomendó la estricta observancia de la pobreza. De allí pasó a Lombaría, donde fundó la Milicia de Cristo, asociación compuesta de seglares de ambos sexos, que dió lugar después a la Congregación de terciarios de Santo Domingo. En Mayo de 1221 celebró también en Bolonia el Segundo Capítulo general, en el que se hizo la división de la Orden en ocho provincias, a saber: España, Provenza, Francia, Lombardia, Roma, Alemania, Hungría e Inglaterra.

El año 1221 fué el último de la vida de Santo Domingo de Guzmán. De regreso a Bolonia de un viaje a Venecia, cayó gravemente enfermo, y cercano a su fin, reunidos alrededor de su lecho, le expusieron sus religiosos, les exhortó paternalmente a la observancia de la regla: el día 6 de agosto entregó su alma al Creador.

PERIENCIA CUÁN INDISPENSABLE ES LA PREDICACION PARA CONVERTIR HEREJES Y PRESERVAR A LOS CATOLICOS DE LA HEREJIA.

Se le unieron enseguida dos importantes cooperadores, Pedro Cellani y Tomás, ciudadanos distinguidos de Tolosa; el primero cedió a Domingo su casa, que fué como el primer convento de la nueva Orden; porque allí se reunieron los compañeros de Domingo, que eran los dos citados y otros cuatro: el Santo les dió por hábitos el que el usaba, que era el de los canónigos regulares de Oseña, y que modificó un poco después fué el hábito de los frailes predicadores, consistente en túnica de lana blanca, escapulario de lino con manto y capucha de lana negra; empezaron desde luego a observar vida común bajo dicha regla. Fulco, obispo de Tolosa, aprobó el nuevo instituto religioso y lo protegió con celo laudable; Santo Domingo quiso que sus religiosos viviesen de las limosnas de los fieles, constituyendo, por lo tanto, una Orden de la clase de mendicantes.

En el otoño del mismo año de 1215 fué Santo Domingo a Roma en compañía del Obispo Fulco de Tolosa, que se dirigía allí para asistir al Concilio general que iba a celebrarse. Los dos expusieron al Pontífice, Inocencio III, el plan de la institución de la nueva Orden religiosa de predicadores. El Papa aconsejó a Santo Domingo volviese a Langiédoc, y de acuerdo con sus compañeros escogiese una de las reglas monásticas existentes, que le pareciera más conveniente, a la nueva Orden. El Santo reunió a sus discípulos, que eran ya quince, y de común acuerdo escogieron la regla de San Agustín con algunas modificaciones que se añadieron.

El Papa Honorio III por dos bulas, de 22 de Diciembre de 1214, con firmó solemnemente la Orden de Predicador. En el año 1217 Santo Domingo predicó la Cuarema en el palacio del Papa en presencia de numeroso auditorio, explicando admirablemente las epístolas de San Pablo. El Papa, admirado de su talento y predicación, que le nombró Maestro del Sacro Palacio, cargo que en lo sucesivo quedó vinculado a la Orden de Predicadores, desempeñándolo un Religioso de ella, al cual se unió el de teólogo del Papa, y censor de los libros que se publicaban en Roma.

Santo Domingo partió de Roma después de la fiesta de Pascua, y reunido con sus compañeros, que eran dieciséis, les distribuyó por diferentes países; el Santo con un Religioso se reservó fundar en Bolonia y en Roma.

En tiempo relativamente corto la Orden de Predicadores se propagó en Italia, Francia, Inglaterra, Polonia, Hungría y España, a esta última vino el Santo en 1218, en donde fundó varios conventos. En la Pascua de Pentecostés de 1220 convino Santo Domingo, el primer Capítulo general de la Orden en Bolonia, en el que recomendó la estricta observancia de la pobreza. De allí pasó a Lombaría, donde fundó la Milicia de Cristo, asociación compuesta de seglares de ambos sexos, que dió lugar después a la Congregación de terciarios de Santo Domingo. En Mayo de 1221 celebró también en Bolonia el Segundo Capítulo general, en el que se hizo la división de la Orden en ocho provincias, a saber: España, Provenza, Francia, Lombardia, Roma, Alemania, Hungría e Inglaterra.

El año 1221 fué el último de la vida de Santo Domingo de Guzmán. De regreso a Bolonia de un viaje a Venecia, cayó gravemente enfermo, y cercano a su fin, reunidos alrededor de su lecho, le expusieron sus religiosos, les exhortó paternalmente a la observancia de la regla: el día 6 de agosto entregó su alma al Creador.

Confites, vinos generosos y viveres finos
RICO PAN DE CENTENO
Fortifica al débil
SAN JOSE
LA CASA PREFERIDA POR LOS INTELIGENTES
OBISPO 31 TELEFONO A-1706

Agua de Colonia PREPARADA...
con las ESENCIAS
del Dr. JOHNSON más finas...
EXQUISITA PARA EL BAÑO Y EL PAÑUELO.
De venta: DROGUERIA JOHNSON, Obispo 30, esquina a Aguilar.

Cúmplase el presente año el Séptimo Centenario de la preciosa muerte de tan gran Santo fundador de la Orden de Predicadores, cuyos santos suman miles, y cuyos sabios siguen siendo el ejército aguerrido de la Iglesia Católica contra el error y la mentira.

Hoy, festividad del eximio español, Santo Domingo de Guzmán, la Comunidad de Padres Dominicos del Convento de San Juan de Letrán, sito en el Vedado, da comienzo a solemnísimas fiestas en conmemoración del Séptimo Centenario de la gloriosa muerte de su Santo Padre Domingo de Guzmán.

Estas fiestas tendrán lugar en la Iglesia Parroquial del Sagrado Corazón de Jesús del Vedado y Carmelo, a su celo encomendada por nuestro amadísimo Prelado.

El programa de las mismas se publica en la Sección de Avisos Religiosos.

A ellas invitan los hijos de Santo Domingo de Guzmán, al pueblo católico de la Habana.

Entre los favores que Cuba ha recibido de los Dominicos, figura el de su Universidad, por ellos fundada y sostenida durante muchos años.

Saludemos, pues, hoy con júbilo a los primeros mentores de Cuba, Veneremos a la Orden de la verdad, a la Orden de la ley, la defensora el la fe, martillo de las herejías y brazo derecho de la Iglesia como le han llamado varios Sumos Pontífices.

UN CATORCERO.

JUZGADO DE GUARDIA

Anoche fué detenido por el vigilante 1301, del Tráfico, Manuel Prada Díaz, vecino de Suárez 29, por hallarse prófugo de la cárcel de Camagüey.

El detenido fué remitido al Vivac.

En la nave central del edificio que ocupa la fábrica de cigarrillos "El Crédito", en Padre Varela 88, ocurrió anoche un principio de incendio, a causa de haberse incendiado un barril que contenía residuos de papel y picadura.

El encargado de la fábrica, Tomás Valdes Collado, con un extinguidor químico apagó las llamas.

Créese que el fuego lo produjo alguna colilla.

El vigilante 855 arrestó anoche a petición de Pedro Ramón, de Damas 65, a Oscar Morris, del mismo domicilio, por acusarlo el primero de haberle hurtado una maleta conteniendo ropas por valor de \$4 pesos.

El acusado fué puesto más tarde en libertad por no haberse comprobado la acusación.

En el centro de socorros de Jesús del Monte, fué asistido anoche Joaquín García Arcia, vecino de Buena Ventura número 7, en la Vibora, de graves lesiones diseminadas por todo el cuerpo, las que se produjeron al caer casualmente de la azotea de la casa 10 de Octubre 525, que está en reconstrucción.

En Monte entre Estévez y Matadero, el camión 15424, que maneja Gerardo Santana Rivero, vecino de Jesús del Monte 130, arrolló al menor Eladio García Rodríguez, vecino de Estévez 147, ocasionándole gravísimas lesiones diseminadas por el cuerpo, de las que fué asistido en el Hospital Municipal.

El accidente se estima casual.

El vigilante 1555 acusó anoche de atentado a Ramón Baez Bueno, vecino de Poetto 14, en la Vibora, porque al conducirlo a la estación en unión de otro individuo, llamado Teófilo Baez Fernández, de Bélgica y Gloria, le hizo resistencia agrediendo.

El acusado fué puesto a la disposición del Juez de Guardia.

NACIONALIDAD

Pasaportes, marcas y patentes; marcas de ganado; conciertos para fábricas de gasosas; certificados de última voluntad; de repatriación de espasos; de autocondemnas penales, etc., etc., se gestionan rápidamente.

OSCAR LOPEZ
Ex-Jefe de Administración de la Secretaría de Agricultura, Habana, 88. Teléfono M-2095. Apartado 913, Habana. C-7386 alt. 141-4.

PIDA
en todas partes el riquísimo aperitivo regenerador
SAN ANTONIO
el Moscatel y Amontillado QUITA PENAS
IMPORTADORES: C. SAINZ, S. en C.
RICALA Núm. 1 Tel. A-7089
IND. 21. 207.

JOYERIA
finamente ejecutada, con brillantes, zafiros y otras piedras preciosas, presentamos variado surtido.

RELOJES
de pulsera, con cinta de seda, en oro y diamantes, y en platino y brillantes. Surtido en oro y plata, de bolsillo o con correa, para caballero.

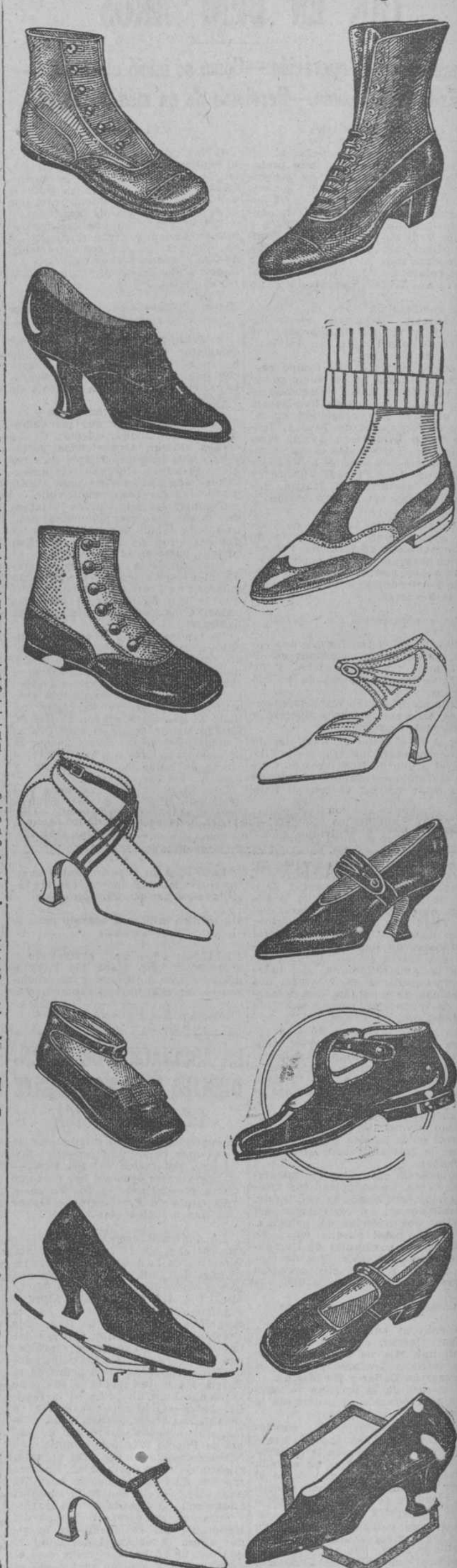
MUEBLES
de cedro y de caoba con marquetería y bronce, para sala, comedor y estudio.

Bahamonde y Cia.
Obispa, 100-5, Y PLACIDO, (ANTES BERNAZA) N.º 16. TEL. A-5830

CON 10 CENTAVOS

Llega usted desde cualquier parte de la Ciudad, hasta la Peletería Mayor del Mundo, ahorrándose algunos pesos en sus compras.

Mercancia nueva. Directamente importada a
PRECIOS DESCOMUNALES
Una Cuadra de Largo



Asombrosa existencia de equipajes de superior calidad a precios incomparables.

Gran Peletería
"BROADWAY"
Belascoain, Zanja y San José
Teléfono M-5874.

EL ESPEJO

ANUNCO
DE
VADIA
AGUAR 10

LECHE LECHERA

Para que no lloren los muchachos.

ESPIRITUALISMO, 1 tomo tela. " 0.15
de Chantepleure, 1 tomo tela. " 0.15
SACRIFICIO HEROICO, por M. " 0.15
Floran, 1 tomo tela. " 0.15
DOS ILUSIONES, por M. Reg- " 0.15
naud, 1 tomo tela. " 0.15

LIBRERIA "CEBRANTES", DE
RICARDO VELOSO
Galliano, 62 (esquina a Neptuno).
Apartado 1115.-Teléfono A-4958.-
HABANA

... Ind. 30c.

* República
* cualquier publicación de la
* NA lo encontrará usted en
* EL DIARIO DE LA MAR.

El DIARIO DE LA MARI-
NA lo encuentra usted en
cualquier población de la
República.

SUPERIOR A TODAS

REPRESENTANTES:
GONZALEZ Y SUAREZ

AUTOMOVILISMO Y AVIACION

Por FERNANDO LOPEZ ORTIZ, Director de "El Automóvil de Cuba".

Redactor Técnico: E. Sánchez Martí.

LA LIMOUSINE ACORAZADA DE TSAN-TSO-LIN

Lujosamente entapizada y provista de todas las comodidades, pero en realidad verdadera fortaleza, rodante con su coraza cuidadosamente disimulada y su ametralladora desmontable, tal es la limousine Packard "Twin-Six" (de doce cilindros) que acaba de recibir Su Excelencia Tsan-Tso-Lin, Gobernador General de Manchuria. Este automóvil que todos proclaman nada menos que "sin precedente", será sin duda el precursor de otros muchos de este género una vez que la noticia de su creación llegue a oídos de los acua-

tuosidad expresados por Su Excelencia han sido bien realizados. Los cojines, respaldados de asiento y asientos auxiliares están recubiertos de mohair morado y áureo, colores de la real casa china. La parte superior del coche está forrada en su totalidad con entrepaños de caoba con incrustaciones. De cada lado existen estuches de tocador hechos del mismo material. Las guarniciones y demás accesorios del compartimiento trasero son de plata y esmalte alveolado. Acaso lo que más llame la atención en la decoración interior de

EL PUNTO DEBIL DE LA BUJIA ESTA EN EL AISLAMIENTO

Circuitos cortos, debidos al mal aislamiento, son las averías principales de las bujías

Se ha definido la bujía como el dispositivo para conservar permanentemente una abertura en el circuito secundario de un sistema de encendido de alta tensión que al ser allanado por la corriente producirá una chispa capaz de encender la mezcla combustible comprimida en el cilindro. El cuerpo de la bujía que está roscado en la culata del motor hace de polo "tierra" o "masa" (generalmente el negativo) al cual salta la chispa, en alguno de sus puntos, desde el electrodo central, que es el que conduce la corriente desde la magneto o el distribuidor de la batería de acumuladores.

El aislamiento es primordial

Cuando el aislamiento de una bujía se raja, rompe, se pone poroso o se impregna de carbón o aceite de manera que se forma un circuito corto, la eficacia de la ignición aminora instantáneamente o queda abolida en el cilindro de esa bujía. Es por consiguiente de la mayor importancia el proporcionar una materia aislante que sea inrompible, sus poros y que no pueda impregnarse de aceite ni carbón.

Por supuesto que no se reducen a las enumeradas las inconveniencias que pueden suceder a una bujía en funcionamiento, y otras nuevas pueden presentarse en la forma de carbón acumulado entre las puntas de la bujía o en el interior del extremo de ésta. Como que el carbón es un conductor mediano, sus acumulaciones forman circuitos cortos en la bujía que no permiten el salto de la chispa o que en todo caso la debilitan mucho. Las acumulaciones de carbón en esta clase son producidas frecuentemente por escapes de aceite permitidos por los segmentos demasiado gastados o mal ajustados del pistón; también al empleo de una mezcla demasiado rica o al empleo continuado de una bujía que falla, con lo que solamente una parte de la mezcla se quema y el resto se convierte en carbón en los cilindros.

A menudo se tiran bujías consideradas inservibles cuando lo único que les hace falta es un buen lavado de gasolina que las libre del carbón en ellas depositado y, posteriormente, una regulación de las puntas, de forma que la distancia entre ellas sea igual al grueso de un naipe. La distancia normal de las puntas de una bujía en un encendido por acumuladores, es de 0.5 mm., de la mitad de ésta cuando el encendido es por magneto. Las puntas de las bujías deben de regularse de cuando en cuando, en consideración al desgaste gradual que sufren por la elevada temperatura de la chispa, y consecuentemente combustión, que va quemando el metal poco a poco. El desgaste de esta clase es mucho más rápido cuando el metal de las puntas no es de la mejor calidad.

Debe ser hermética al gas

En muchas bujías el aislador va sujeto con juntas de amianto y de cobre para compensar la expansión del casquillo exterior causada por el calor, y al mismo tiempo, para asegurar una construcción hermética al gas que impida ninguna pérdida de compresión. Cuando se desmontan las bujías para limpiarlas es de gran importancia volverlas a montar en forma que cada una de estas juntas ocupe su lugar debido, antes de proceder a roscar la tuerca de seguridad en el casquillo, ya que de lo contrario es fácil que ocurra la rotura del aislador con la consecuente e inevitable pérdida de compresión.

Aislador de vidrio

Un tipo muy nuevo y muy perfecto de bujía que está describiendo mucho interés en el campo de exportación, es la bujía Bouvier. Esta bujía se diferencia de las demás en que por su construcción es de una sola pieza, por ser su aislador de vidrio fundido y formar un solo cuerpo con el casquillo y electrodo central. El empleo de esta materia (el vidrio) ha sido posible por tener prácticamente el mismo coeficiente de dilatación que el metal del casquillo. El electrodo central es muy fuerte y de alta calidad, que puede resistir las condiciones más adversas de funcionamiento.

Informaciones locales y noticias cablegráficas completas, léalas en el DIARIO DE LA MARINA

UTILIDAD CRECIENTE DEL AUTO-CAMION

Una prueba del rápido acrecentamiento en el empleo del auto-camión en los Estados Unidos, es su rápida por el hecho de que en la actualidad hay en operación 10,000 líneas regulares de carga por auto-camión en este país, algunas de las cuales tienen invertido en material rodante capital tan crecidos que alcanzan a \$2,000,000.

Estas enormes inversiones son verdaderamente un tributo a la eficacia de los servicios prestados a este país durante los últimos años por esas líneas de transporte de car-

ALCOHOL

DENOMINADO

ESPIRITU MOTOR CUBA FABRIL

ENTRE OTRAS VENTAJAS HA COMPROBADO QUE EL MOTOR NECESITA LIMPIEZA MENOS A MENUDO. LO CUAL RESULTA UNA GRAN ECONOMIA. EL CANCANEO AFLOJA LOS MOTORES. CON EL ESPIRITU MOTOR NO EXISTE EL CANCANEO.

"NUESTRO VINO DE PLATANO ES AGRIO PERO ES NUESTRO VINO"

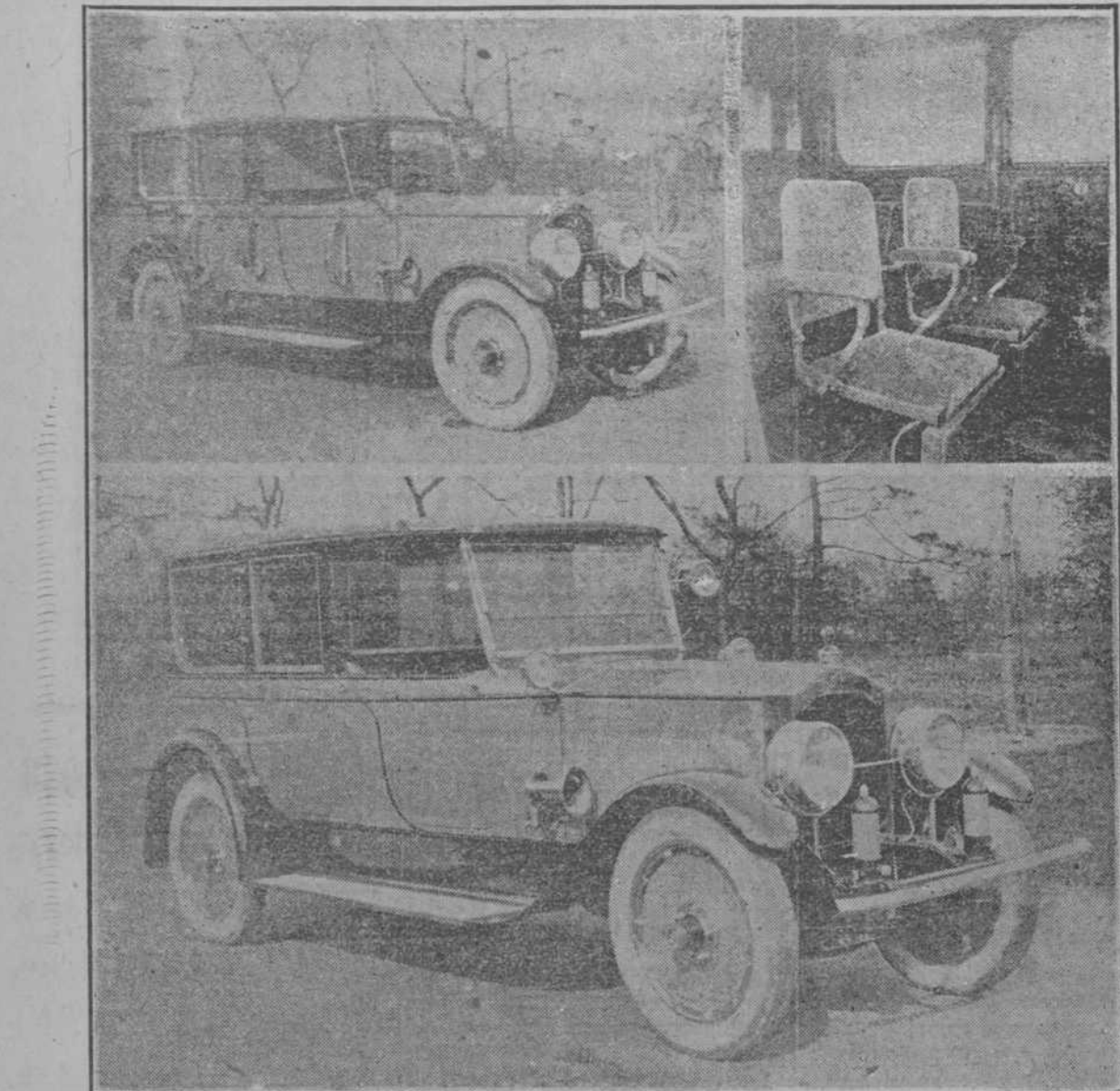
PROCURE QUEMAR ALCOHOL AUNQUE SEA AGRIO (QUE NO LO ES)

PERO ES NUESTRO ALCOHOL

CUBA FABRIL, S. A.

MANZANA DE GOMEZ 206

HABANA



La limousine acorazada de Tsan-Tso-Lin. Arriba se puede ver el carro preparado para el ataque con sus corazas levantadas en las ventanillas, con su ametralladora y las bandas sujetadoras para los soldados que atacan de pie en el estribo. A la derecha se ve el lujoso tapizado interior. Abajo aparece el propio carro dispuesto para el paseo.

dalados mandatarios, acosados monarcas e intranquilos estadistas de otras tierras.

Acaso, no corra Tsan-Tso-Lin el peligro de ser atacado por los miembros de la oposición en la China Septentrional, pero, en todo caso, estará a cubierto de las balas extraviadas disparadas por algún "radical reaccionario", pues su nueva limousine es absolutamente a prueba de balas.

Tsan-Tso-Lin es hombre de imaginación. Al pedir su Twin-Six exigió que éste fuera no sólo completamente acorazado sino también y a la vez suntuoso, rápido, cómodo y potente. El coche en cuestión, tal como fue proyectado y perfeccionado por la Packard Motors Export Corporation, puede considerarse como el ejemplar más acabado del arte de la carrocería.

A fin de proporcionar la mayor protección posible, la carrocería lleva un forro de acero níquel cromo. Unos postigos hechos del mismo metal y ocultos en el techo del coche pueden bajarse para cubrir las ventanillas laterales. Estos postigos, a fin de que puedan seguir la curva formada por el reborde del techo, están constituidos por planchas de acero recortadas en tiras y reunidas por medio de bandas flexibles del mismo metal. El conjunto funciona en rodamientos de rodillos dentro de unas ranuras practicadas en los marcos de las ventanillas. Como cada uno de dichos postigos pesa unos 35 kilos, fue preciso imaginar un dispositivo especial para poderlos bajar y subir con facilidad. Después de varios ensayos, se optó por un mecanismo de cadena y rueda por medio de unos mangos metálicos que se adaptan a una manivela colocada en alto. Dichos mangos se desprenden y guardan en las bolsas del compartimiento anterior disimulándose las piezas de acero de la manivela por medio de unas perillas de caoba. Las ranuras que dan paso a los postigos de acero quedan asimismo disimuladas por medio de unos filetes de caoba montados en bisagras.

El postigo de acero que protege la ventanilla del tabique es de una sola pieza y resbala dentro de una abertura practicada al efecto dicho tabique, se lo sube y baja por medio de un robustísimo sistema de manivela. Las ventanillas laterales se abren corriendolas lateralmente. Protegido como lo está contra todo ataque, los medios ofensivos de que dispone este coche no son menos completos. Unas troneras practica-

dora Colt que va montada en un soporte giratorio empuñado a la derecha del buclé en toda la altura de la carrocería y además roblonado al bastidor para mayor rigidez. Esta ametralladora se maneja desde el asiento delantero y, cuando no está en uso, se la coloca en un compartimiento especial debajo del cojín de dicho asiento, en tanto que el soporte se dobla y oculta debajo del buclé.

Otro detalle característico de este coche: hay de cada lado seis armellas, de suerte que seis guardas, tres de cada lado, pueden pararse en el estribo y, pasando por ellas unas fuertes correas que se adaptan por medio de botones de presión, quedan de este modo con las manos libres para el manejo del arma o para otros fines. La carrocería lleva además pasamanos níquelados para el uso de dichos guardas.

Debido al peso de la coraza, de la ametralladora y del número de personas que tiene que llevar el coche, fue preciso reforzar considerablemente el chasis y los estribos, agregar láminas a los resortes e instalar en éstos amortiguadores neumáticos Westinghouse. Los cristales de las ventanillas y del parabrisa son de vidrio Triplex, el menos susceptible de desprender astillas cuando se lo quiebra.

El interior del coche demuestra a primera vista que los deseos de su-

CUIDESE DE LA ALINEACION DE LAS RUEDAS

Son muchos los millones de kilómetros de recorrido perdidos anualmente en el servicio de las gomas, por causa de mala alineación de las ruedas. El alineamiento defectuoso puede malgastar la mitad o tres cuartas partes de la potencialidad en kilómetros de servicio que hay en una goma, antes de que el conductor se dé cuenta de ello.

No obstante de que los desalineamientos exagerados se descubren por la manera defectuosa con que el coche obedece al volante, los desalineamientos ligeros son raramente advertidos por el conductor corriente, sin embargo de que pueden estar comiendo muchos cientos de kilómetros útiles, a costa de la duración normal de la goma.

El desalineamiento no es siempre culpa de curvamientos en los ejes, roturas de balastos, aflojamiento de algún gemelo en los muelles, agrietamiento del bastidor, pero sí se debe a menudo a que alguna ar-

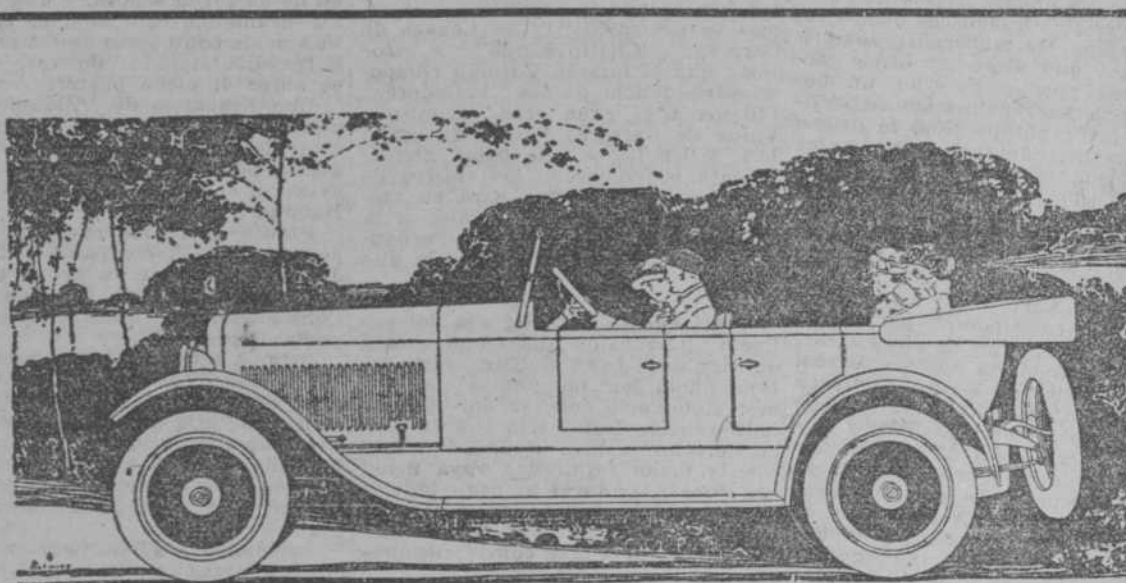
este coche sea la bellísima maquetería floreada de las portezuelas posteriores para la cual hubo que emplear más de veinte variedades de maderas. El coche está provisto de ruedas de disco especiales, faros níquelados, lámparas laterales y traseras, cuya belleza hace resaltar la elegancia de esta limousine. A la izquierda del parabrisa va un potente proyector. A la derecha hay una bocina Klaxon especial que se suena desde el compartimiento posterior por medio de un botón de contacto. El fileteado de los entrepaños inferiores de la carrocería, buclé, capó y ruedas es de color castaño. Manilla oscura mientras los entrepaños superiores, las alas, las planchas de resguardo, llevan filetes y molduras de color caoba oscuro, con una lista de negro y oro en el fileteado. El monograma de Tsan-Tso-Lin va pintado en caracteres chinos y latinos en ambas portezuelas posteriores.

Unas vistas cinematográficas de este coche, tomadas en el Parque Central de Nueva York, llamaron la atención de varios millares de personas. Según los funcionarios de la Packard Motor Export Corporation, esta limousine es el primer vehículo de esta clase que se haya construido hasta la fecha. Sus características excepcionales despertaron el interés tanto del público como de los técnicos del ramo.

ticulación de la dirección está floja, al alabeamiento de piones, al desgaste de cojinetes y a resacas o galopes en las ruedas.

Por poco que esté desgastado irregularmente o deformado el engranaje transmisor, tenderá al desgaste anormal de los neumáticos. El examen frecuente de las ruedas para comprobar su buen alineamiento será en extremo provechoso al propietario del coche.

El detalle de este alineamiento ha venido a ser de tal importancia en la fabricación de gomas para automóvil, que en las estaciones de servicio y garages de los Estados Unidos se están instalando aparatos para comprobarlo en tanto que el conductor del coche está aprovisionando éste de aceite o gasolina. Esto hace creer que no está lejano el día en que este servicio vendrá a ser tan común como el de aire en la tienda de gomas.



CHANDLER-SPECIAL

El coche de suprema belleza 4 y 7 asientos

Pintura especial de cualquier color, ruedas de discos o de alambre, faroles tipo inglés, radiador níquelado, forro de vestidura, funda para la goma, etc., etc.

Entrega inmediata de tipos 7 pasajeros, sportivo 4 asientos, cuña 4 asientos y Sedan 7 pasajeros.

Vendemos todos nuestros vehículos al precio que a usted le costaría hoy en fábrica más los gastos de importación.

El "Chandler" es perfecto en todas sus partes. Garantizamos cualquier parte de su mecanismo por el tiempo que usted solicite.

J. ULLOA Y CIA.

PRADO 3.

HABANA.

AUTOMOVILES FRANCESES

"PANHARD" et "LEVASSOR"

INDUSTRIA 140-142, (esquina a San José)

AGENTES:

Martínez y Cía.

